取扱説明書
バック・カメラ　ルームミラーモニタータイプ
品番：＃１１２０１７００　型式：ＴＥ４３２４

１，接続方法

※車輌への装着、加工作業を行なう前に、必ず作動テストを行い、正常に作動する事を確認して下さい。

※本商品の取り付けには、別売りの『カメラ延長コード（１０ｍ・１５ｍ・２０ｍ・２５ｍ)』が必要です。

※バックカメラをセットで購入の場合は、事前にお客様が指定した長さの『カメラ延長コード』が付属されています。

●カメラの取り付け方法

①必要に応じて、ＣＭＯＳカメラのコードを通す穴、及び、カメラブラケットを固定する穴の位置決めをして、穴開け加工をして下さい。

②カメラブラケットから、ＣＭＯＳカメラを取り外して下さい（図１－Ａ参考)。

③ＣＭＯＳカメラのコードを①で開けた穴に通して、ＣＭＯＳカメラのコードの雄コネクターとカメラ延長コードの雌コネクターの向きを合わせて、奥まで確実に接続して下さい（図１－Ｂ参考)。

④ネジを使用して、ＣＭＯＳカメラを取り付ける場所にカメラブラケットを確実に固定して下さい（図１－Ｃ参考)。

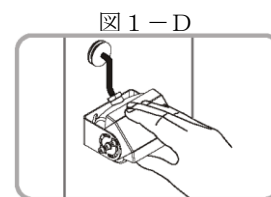
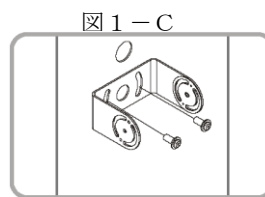
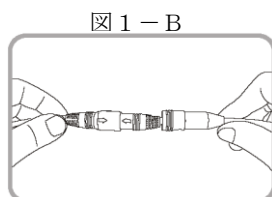
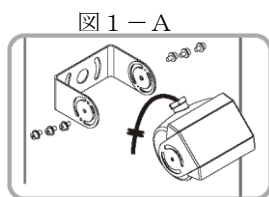
⑤ＣＭＯＳカメラの角度を調整して、カメラブラケットとＣＭＯＳカメラを①で取り外したネジを使用して確実に固定して下さい（図１－Ｄ参考)。

⑥カメラ延長コードを**車内に引き込んで**下さい。この時、ＣＭＯＳカメラのコードとカメラ延長コードを接続した**コネクター部は、ボディーの外には出さない**で下さい。水に濡れると、**故障の原因**になります。又、コードを無理に折り曲げたり、挟まないで下さい。

図１－Ａ

図１－Ｂ

図１－Ｃ

図１－Ｄ

●モニターの取り付け方法

①ミラーモニター下部の爪を車輌のバックミラー下部に当てて下さい（図２－Ａ参考)。

②ミラーモニターを押し上げて爪を開き、ミラーモニター上部の爪を車輌のバックミラー上部に引っ掛けて下さい(図２－Ｂ参考)。

③ミラーモニターを押し込み、確実に固定して下さい（図２－Ｃ参考)。

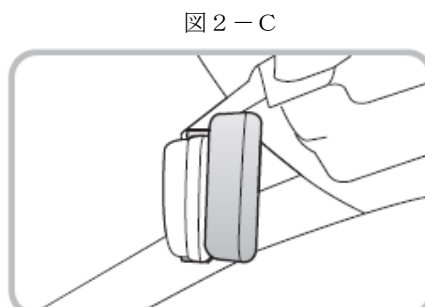
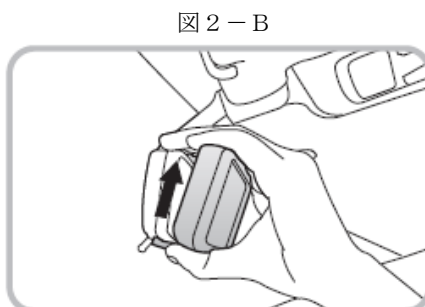
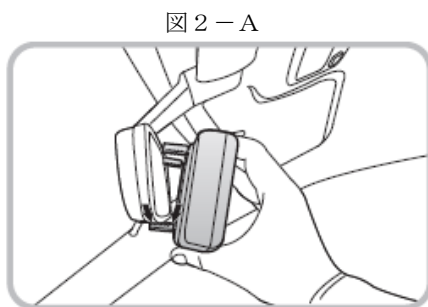
図２－Ａ　図２－Ｂ　図２－Ｃ

V1/V2 ：ＡＶ１･ＡＶ２の切り替え

▲ ：ＭＥＮＵの調整

MENU ：セットアップ

▼ ：ＭＥＮＵの調整

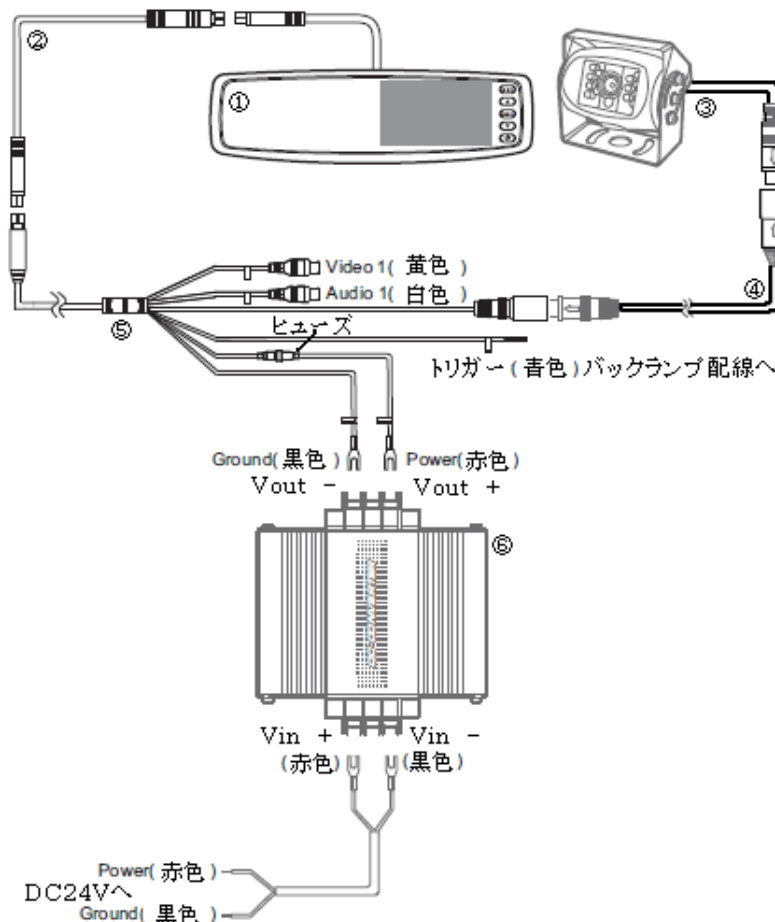
⏻ ：電源ＯＮ／ＯＦＦスイッチ

●配線方法

※下図を参考に、ＣＭＯＳカメラ、ミラーモニター、電源コード、コンバーター（ＤＣ２４Ｖ使用時）を接続して下さい。

※**ＤＣ２４Ｖ電源の車に使用する場合は、必ず付属のコンバーターを単独で使用**して下さい。ＤＣ１２Ｖ電源の車には使用しません。ＤＣ１２Ｖ電源の車に使用する場合は、電源映像兼用コードの赤色／黒色配線をＤＣ１２Ｖ電源に接続して下さい。

※トリガー（青色）配線はＤＣ１２／２４Ｖ配線のどちらに接続しても問題ありません。

※外部入力、その他映像機器を接続する場合は、電源映像兼用コードのＲＣＡケーブル（外部入力端子）に接続して下さい。黄色ＲＣＡケーブル（ＶＩＤＥＯ１）が映像です。ＡＶ１のチャンネルで画像を映し出す事が出来ます。本商品のミラーモニターにスピーカーは付いていません。従って、白色ＲＣＡケーブルは使用しません。絶縁処理をして下さい。

※ヒューズが溶断した場合は、同じ規格のヒューズと交換して下さい。管ヒューズ「２Ａ　２５０Ｖ」です。

①ミラーモニター　②ミラーモニター用延長コード　③ＣＭＯＳカメラ
④カメラ延長コード　⑤電源映像兼用コード　⑥コンバーター

２，使用方法

①本商品は、必ず車の**エンジンを始動させて使用**して下さい。エンジンを始動させると、ミラーモニターがスタンバイ状態となり、ミラーモニターの電源ＯＮ／ＯＦＦスイッチを押すと、ＡＶ１の画面（外部入力画面）が映し出されます。この時、電源映像兼用コードの外部出力端子に何も接続していない場合は、画像は映し出されません。必要の無い場合は、ミラーモニターの電源ＯＮ／ＯＦＦスイッチを押して、電源を切って下さい。電源映像兼用コードの青色配線を、車輌のバックランプに連動している配線に接続している場合、ギアをバックに入れると、自動的に電源が入り、カメラの画像がミラーモニターのＡＶ２の画面に映し出されます。

②ミラーモニターにカメラ画像を常時映し出したい場合は、『Ｖ１／Ｖ２』ボタンを押し、ＡＶ２の画面に切り替えて下さい。

③常時モニターに映像を映した状態でエンジンを切り、再度エンジンを始動させた場合は、自動で映像が映し出されます。

３，モニターの画像調整・及びセットアップ方法

①ミラーモニターの電源が入っている状態で、『ＭＥＮＵ』ボタンを押す（約０.５秒以内）と、画像調整の選択画面が出ます。

②『ＭＥＮＵ』ボタンで下記項目を選択し、『▲』『▼』ボタンで調整する事が出来ます。

●ＢＲＩＧＨＴ　：『▲』『▼』ボタンで画像の明るさ調整が出来ます。目盛（数字）を大きくすると、色が明るくなります。

●ＣＯＮＴＲＡＳＴ　：『▲』『▼』ボタンでコントラストの調整が出来ます。目盛（数字）を大きくすると、画像の明暗が鮮明になります。

●ＳＡＴＵＲＡＴＩＯＮ　：『▲』『▼』ボタンで画像の彩度調整が出来ます。目盛（数字）を小さくすると赤色が濃くなり、目盛（数字）を大きくすると緑色が濃くなります。

●ＨＵＥ　：『▲』『▼』ボタンで画像の色調整が出来ます。目盛（数字）を大きくすると、色が濃くなります。

●ＳＨＡＲＰＮＥＳＳ　：『▲』『▼』ボタンで画像の鮮明調整が出来ます。目盛（数字）を大きくすると、鮮明になります。

●４．３／１６．９　：『▲』『▼』ボタンで２種類の画面サイズが選択出来ます。

●ＲＥＳＥＴ　：『▲』『▼』ボタンを押すと初期設定に戻ります。

３，注意事項

⚠危険（この警告文に従わなかった場合、死亡、又は重傷を負う事になるもの。）
①**運転中にＣＭＯＳカメラ、ミラーモニターの操作は、絶対にしない**で下さい。事故の原因になります。操作する場合は、必ず安全な場所に車を停車させてから行なって下さい。 ②本商品の各構成部品、**配線、コードは、運転、走行の支障にならない位置に、確実に固定**して下さい。配線、コードがブレーキペダル、駆動系統に絡まり、事故の原因になります。 ③**道路交通法を遵守**して、本商品の取り付け、使用を行なって下さい。

⚠警告（この警告文に従わなかった場合、死亡、又は重傷を負う危険性のあるもの。）
①分解、修理、改造は行なわないで下さい。発火したり、異常作動を起こして、ケガをする恐れがあります。

⚠注意（この警告文に従わなかった場合、ケガを負う恐れのあるもの、又、製品に重大な破損を招く恐れのあるもの。）
①外部入力端子に接続する機器に電源は供給されません。別途電源が必要です。 ②ＣＭＯＳカメラ以外は、防水仕様ではありません。水に濡らすと故障の原因になります。 ③定期的にＣＭＯＳカメラのレンズカバーを柔らかい布等で拭いて、汚れを取り除いて下さい。ミラーモニターに映し出される画像が見難くなります。 ④万一の故障による、本商品の取り外し費用、及び取り付け費用は、お客様のご負担になります。予め、ご了承下さい。 ⑤本機の接続は、必ず、**車輌のエンジンを停止させてから、取り付け**作業を行なって下さい。 ⑥電源コードの接続には、ギボシ端子等を使用して、確実に絶縁処理をして下さい。 ⑦他のバックカメラ、ミラーモニターへの互換性、動作については保証出来ません。 ⑧本機は、車輌にカメラを取り付けて、バック時等に周囲の状態の確認、及び**停車時に外部入力映像を見る**機器です。その他の用途には使用しないで下さい。 ⑨ミラーモニターの取り付けは、走行中に落下しない様、確実に行なって下さい。 ⑩コンバーターには、**バックカメラ以外の電気製品を接続しない**で下さい。

株式会社パーマンコーポレーション
〒５５０－００２１　大阪市西区川口４－１－５
フリーダイヤル　０１２０－２０２－８００